

阪急神戸線 武庫之荘駅～西宮北口駅間において 2031 年度末を開業目標として新駅設置事業に着手いたしました

新駅周辺のまちづくりや公共交通ネットワークの整備など 相互に協力して事業を進めてまいります

西宮市と尼崎市 及び 阪急電鉄株式会社では、阪急神戸線 武庫之荘駅～西宮北口駅間において新駅の設置に取り組んでいるところです。これまでに 2022 年 11 月 1 日に三者で基本合意書を締結し、事業計画の検討や関係者協議等を進めてまいりました。

今般、本事業の概要や施行者、整備費及び費用負担等事業全体に関する基本協定書を締結し、2031 年度末を開業目標として新駅設置事業に着手いたしましたので、お知らせいたします。



阪急神戸線（武庫之荘駅～西宮北口駅間）新駅設置場所となる武庫川橋梁付近（2024 年 7 月撮影）

■基本協定書 締結日

2025 年 4 月 4 日（金）

■新駅設置事業の概要と施行者

設 置 場 所	阪急神戸線 武庫之荘駅～西宮北口駅間（約 3.3 k m）武庫川橋梁上 （武庫之荘駅から約 1.6 k m、西宮北口駅から約 1.7 k m）
駅 設 備 の 概 要	上下線各ホーム（8 両編成対応）2 面、 西宮市側改札口、尼崎市側改札口、その他駅舎施設・設備等
開 業 目 標	2031 年度末
整備費と費用負担	約 86 億円（西宮市と尼崎市及び阪急電鉄がそれぞれ 1/3 を負担） ※両市の負担分は国庫補助を活用予定
施 行 者	阪急電鉄

新駅設置とあわせて、西宮市側と尼崎市側に設ける改札口付近に自転車駐車場等を整備します。

■今後の予定について

- ◆2025 年度から詳細設計に着手するとともに、鉄道事業法にかかる事業基本計画変更や鉄道施設変更等、工事着手に向けた各種手続きを進めてまいります。
- ◆2026 年度から新駅設置工事に本格的に着手する予定です。

以上

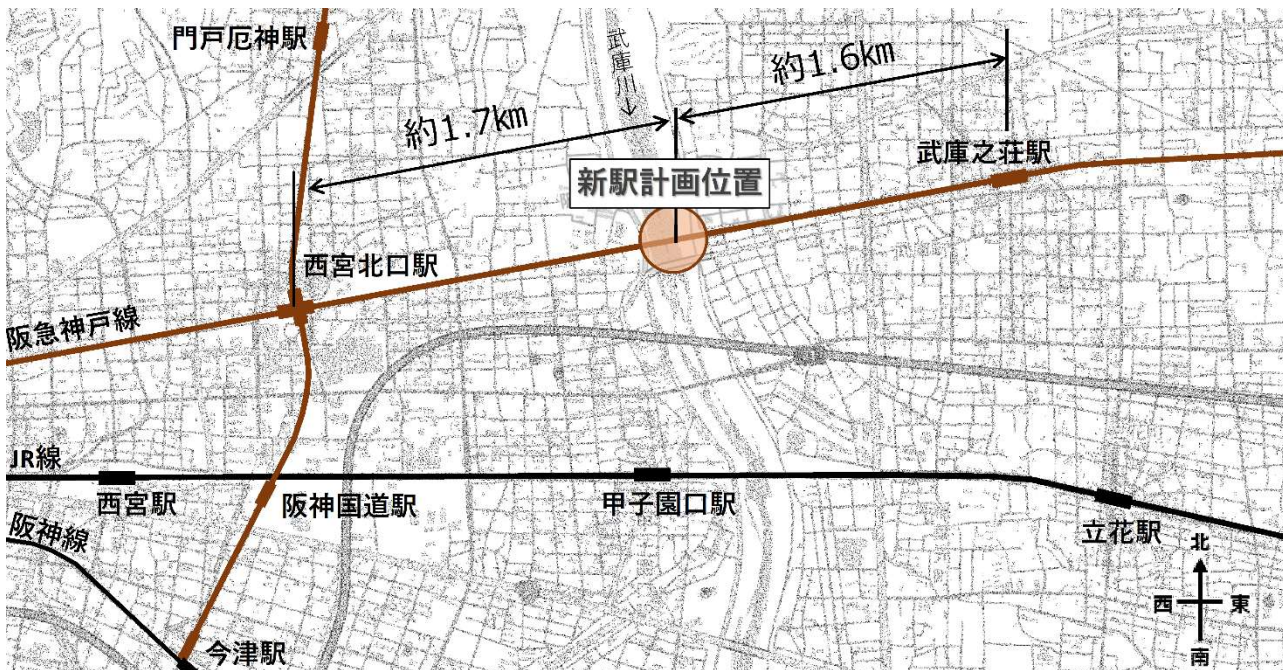
【添 付 資 料】（ご参考）新駅計画箇所位置図、事業概要図

【ニュースリリース配付先】西宮市政記者クラブ、尼崎市政記者クラブ、
青灯クラブ、近畿電鉄記者クラブ、国土交通記者会

報道機関からのお問い合わせ先

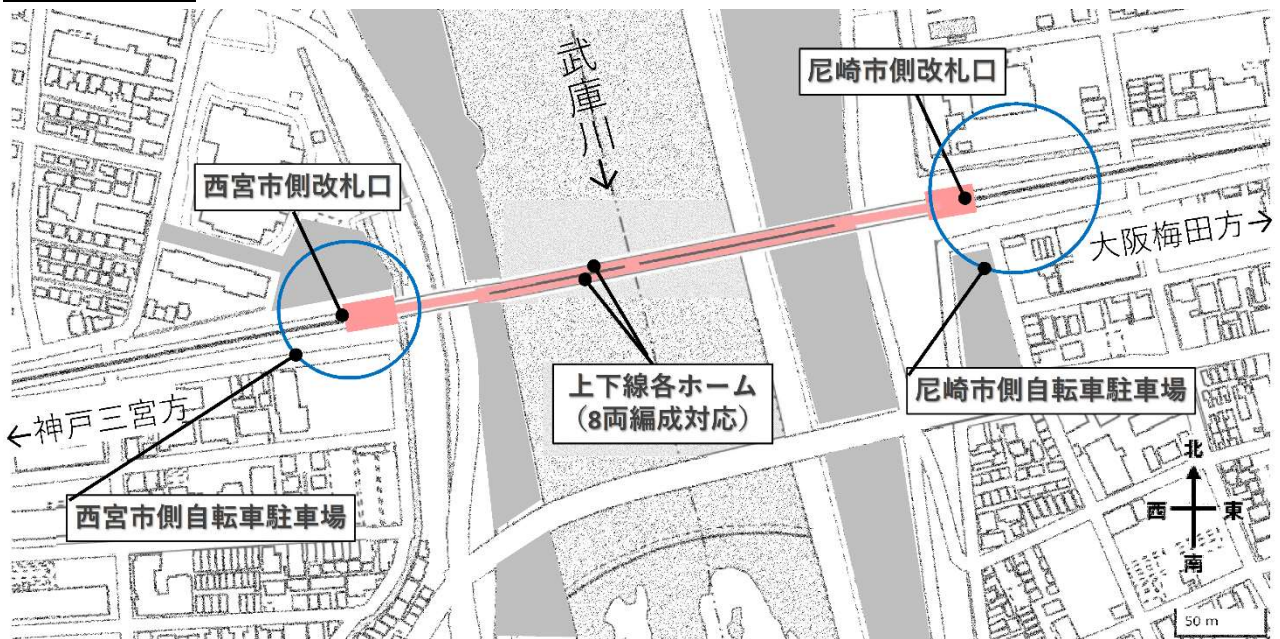
西宮市 政策局 都市計画部 交通政策課	TEL. 0798-35-3560
尼崎市 都市整備局 土木部 道路整備担当	TEL. 06-6489-6493
阪急電鉄株式会社 広報部	TEL. 06-6373-5092

■新駅計画箇所位置図



「地理院地図 Vector」(国土地理院) をもとに作成
(<https://maps.gsi.go.jp/vector/#13.235/34.745908/135.37633/&ls=vpale&disp=1&d=1>)

■事業概要図



「地理院地図 Vector」(国土地理院) をもとに作成
(<https://maps.gsi.go.jp/vector/#16.258/34.748885/135.37577/&ls=vblank&disp=1&d=1>)

凡 例	
	■新駅設置事業
	上下線各ホーム（8両編成対応）、西宮市側改札口、尼崎市側改札口、駅舎施設・設備等新駅設置に伴う既存駅駅務機器及び旅客案内施設改造等
	■自転車駐車場整備事業
	西宮市側自転車駐車場、尼崎市側自転車駐車場等